


Objednatel projektu:	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě	 Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jimramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce: II/360, II/354 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ - OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA ČÁST MĚSTO NOVÉ MĚSTO N.M.		Stupeň:	PDPS
		Zák. č.:	071
		Datum:	12/2020
		Formát:	9 x A4
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV		Měřítko:	
		Číslo přílohy: A.6.1	Číslo paré:

Obsah

1.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	2
2.	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích.....	2
3.	Zásady návrhu zařízení staveniště	2
4.	Návrh postupu a provádění výstavby	2
4.1	Navržená etapizace výstavby.....	2
4.1.1	1. FÁZE	2
4.1.2	2. FÁZE	3
4.1.3	3. FÁZE	3
4.1.4	4. FÁZE	4
4.1.5	5. FÁZE	4
5.	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	5
6.	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	5
7.	Přístupy na staveniště.....	5
8.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
9.	Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	7
10.	Návrh řešení dopravy během výstavby	7
11.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	8

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v prostoru křižovatky II/360, II/354, včetně přilehlých ulic Masarykova, Kříčkova, Soškova v rozsahu navazujících úprav.

Odvodnění staveniště bude řešeno do stávajících deštových svodů a vsakováním do terénu.

2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích

Obvod staveniště je dán hranicí trvalého, resp. dočasného záboru stavby.

Stavba bude realizována převážně na pozemcích, které jsou charakteru ostatní plocha. Pozemky jsou ve vlastnictví kraje Vysočina a města Nové Město na Moravě.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Vhodné místo pro umístění skládky kusového materiálu a pro zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem a na jeho náklady.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude zhotovena v etapách tak, aby nedošlo k úplné dopravní uzavírce celé křižovatky. Bude koordinována s investiční akcí SVK Žďársko „REKONSTRUKCE VODOVODU A KANALIZACE UL. SOŠKOVA“. Úplná uzavírka proběhne na dobu nezbytně nutnou pro pokládku obrusné vrstvy krytu komunikací průjezdných úseků silnic.

Předpokládá se dokončení stavby během jedné stavební sezóny.

4.1 Navržená etapizace výstavby

4.1.1 1. FÁZE

Stavební práce budou probíhat bez dopravní uzavírky.

- Dojde k rekonstrukci kanalizace v západní části křižovatky II/360 x II/354.
- Dojde k předláždění chodníku v severozápadní části křižovatky ulic Kříčkova II/354 x Drobného (stáv. bet. dlažba bude nahrazena žulovou kostkou). Bude demontován stávající stožár osvětlení přechodu pro chodce.

4.1.2 2. FÁZE

Stavba bude probíhat ve východní části stavebního pozemku (ul. Masarykova II/354 a Soškova II/360). Proběhne dopravní uzavírka silnice II/360 ul. Soškova, v místě stavebního pozemku. Zůstane zachována pouze trasa pro pěší na severní straně uličního prostoru, propojující ulice Soškova a Kříčkova. Provoz na silnici II/354, ul. Masarykova a Kříčkova, bude veden obousměrně, v jednom jízdním pruhu, na západní straně uličního prostoru. Řízení jednotlivých směrů dopravního proudu bude zajištěno přenosným světelným signalizačním zařízením (SSZ). Bude zajištěna dopravní uzavírka pro tranzitní nákladní dopravu silnice II/360, mezi Jimramovem a Novým Městem n. M. a silnice II/354, mezi Sněžným a Novým Městem n. M..

- Dojde k odstranění stáv. krytů vozovek a chodníků a odstranění obrubníků.
- Dojde k výstavbě navržených inženýrských sítí:
 - Rekonstrukce vodovodu a kanalizace.
 - SO 401 Veřejné osvětlení.
 - SO 402 Datová síť města.
 - SO 501 Prodloužení STL plynovodu, STL plynovodní přípojky.
 - Přeložky trasy SEK (ul. Soškova a v prostoru parčíku).
- Budou osazeny navržené uliční vpusti, vč. zřízení kanalizačních přípojek.
- Budou zřízeny nové obrubníky a povrchy komunikací minimálně v takovém rozsahu, aby mohly být uvedeny do předčasného provozu v další etapě výstavby.
- Bude zřízeno navržené trvalé svislé dopravní značení (SDZ).
- Přeložka památníku „Ježíše Krista na kříži“ v parčíku.

4.1.3 3. FÁZE

Stavba bude nadále probíhat ve východní části stavebního pozemku (ul. Masarykova II/354 a Soškova II/360). Zůstane zachována dopravní uzavírka silnice II/360 ul. Soškova, v místě stavebního pozemku. Do předčasného provozu bude uvedena trasa pro pěší na jižní straně uličního prostoru až po nově navržený přechod pro chodce a trasa pro pěší podél vnější hrany parčíku, propojující ulice Soškova a Kříčkova. Před křižovatkou ul. Kříčkova II/354 a Drobného bude zřízen provizorní přechod pro chodce. Provoz na silnici II/354, ul. Masarykova a Kříčkova, bude veden obousměrně, v jednom jízdním pruhu, na západní straně uličního prostoru. Řízení jednotlivých směrů dopravního proudu bude zajištěno přenosným SSZ. Bude zajištěna dopravní uzavírka pro tranzitní nákladní dopravu silnice II/360, mezi Jimramovem a Novým Městem n. M. a silnice II/354, mezi Sněžným a Novým Městem n. M..

- Dojde k odstranění stáv. krytů vozovek a chodníků a odstranění obrubníků.
- Dojde k výstavbě navržených inženýrských sítí:
 - Rekonstrukce vodovodu a kanalizace.
 - SO 401 Veřejné osvětlení.
 - SO 402 Datová síť města.

- SO 501 Prodloužení STL plynovodu, STL plynovodní přípojky.
 - Přeložky trasy SEK (ul. Soškova a v parčíku).
- Budou osazeny navržené uliční vpusti, vč. zřízení kanalizačních přípojek.
- Budou zřízeny nové obrubníky a povrchy komunikací minimálně v takovém rozsahu, aby mohly být uvedeny do předčasného provozu v další etapě výstavby.
- Bude zřízeno navržené trvalé SDZ.

4.1.4 4. FÁZE

Stavba bude probíhat v západní části stavebního pozemku (ul. Masarykova a Kříčkova II/354). Proběhne dopravní uzavírka silnice II/354 ul. Kříčkova, v místě stavebního pozemku. Zůstane zachována trasa pro pěší, propojující ulice Kříčkova a Drobného a trasa pro pěší, propojující ulice Kříčkova a Soškova. Silnice II/360 ul. Soškova a východní část silnice II/354, ul. Masarykova, vč. přidruženého dopravního prostoru bude uvedena do předčasného provozu. Provoz na silnici II/354, ul. Masarykova bude veden obousměrně, v jednom jízdním pruhu, na východní straně uličního prostoru. Řízení jednotlivých směrů dopravního proudu bude zajištěno přenosným SSZ. Bude zajištěna dopravní uzavírka pro tranzitní nákladní dopravu silnice II/360, mezi Jimramovem a Novým Městem n. M. a silnice II/354, mezi Sněžným a Novým Městem n. M..

- Dojde k odstranění stáv. krytů vozovek a chodníků a odstranění obrubníků.
- Dojde k výstavbě navržených inženýrských sítí:
 - Rekonstrukce vodovodu a kanalizace.
 - SO 401 Veřejné osvětlení.
 - SO 402 Datová síť města.
 - SO 501 Prodloužení STL plynovodu, STL plynovodní přípojky
 - Přeložka trasy NN.
- Budou osazeny navržené uliční vpusti, vč. zřízení kanalizačních přípojek.
- Budou zřízeny nové obrubníky a povrchy komunikací minimálně v takovém rozsahu, aby mohly být uvedeny do předčasného provozu v další etapě výstavby.
- Bude zřízeno navržené trvalé SDZ.

4.1.5 5. FÁZE

Dojde k úplné dopravní uzavírce v prostoru stavby, která proběhne na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavebních prací.

- Dojde ke zřízení obrusné vrstvy komunikací.
- Bude zřízeno trvalé vodorovné dopravní značení (není nutné provádět za úplné dopravní uzavírky).
- Ostatní dokončovací práce a měření.

5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do předčasného užívání, dle jednotlivých fází výstavby.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly, beton) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech).

Výkopová zemina bude přednostně použita pro úpravu terénu (parčík, středový ostrov okružní křižovatky, vyrovnaní terénu podél parkových obrub. Přebytečná výkopová zemina bude odvezena. Vytěžený asfalt kvalitativní třídy ZAS – T1 a ZAS – T2, z povrchu vozovek II/354 a II/360, bude předán KSÚS Vysočiny, pracovišti Žďár nad Sázavou, k dalšímu využití. Vytěžený asfalt kvalitativní třídy ZAS – T3 a ZAS – T4, z povrchu vozovek II/354 a II/360, bude využit recyklací za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Kamenivo z podkladních vrstev komunikací bude přednostně využito na zásyp rýh. Kamenné obrubníky a kamenné dlažby budou na základě odsouhlasení investorem využity na stavbě nebo předány k využití v rámci jiných investičních akcí. Přebytečné kamenivo z podkladních vrstev vozovek a asfalt vytěžený z krytů vozovek místních komunikací budou odvezeny na schválenou skládku. Betonové obrubníky a betonové dlažby budou odvezeny na schválenou skládku.

7. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude zajištěn z komunikací II/360, II/354 a místních komunikací.

8. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti s prováděcí firmou. Vstup na staveniště bude zajištěn, v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba uzavřena.

Prostor staveniště bude vymezen výstražnou páskou nebo oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále

tabulka - NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Při realizaci budou použity pouze takové technologie a stroje, které nemají negativní vliv na životní prostředí.

Veškeré automobily opouštějící staveniště budou před výjezdem z pozemků stavby očištěny. Staveniště bude zřízeno tak, že bude vybaveno příjezdovými cestami k dopravě materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožení nebo nadměrnému obtěžování okolních staveb, ohrožení bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečištění komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým objektům a pozemkům, k zastávkám hromadné městské dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Zajištění stavby nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže zajištění stavby by zasahovalo do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat.

Otevřené výkopy je nutno chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny – tedy opět zakryty nebo ohrazeny. Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, které bylo zachováno současné užívání veřejností, se musí po dobu společného fungování bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště využijí jen ve stanoveném rozsahu a době. Před ukončením používání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán správy od tohoto požadavku neustoupí.

9. Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Práce jsou klasického charakteru a nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát všech zemních prací v blízkosti inženýrských sítí. Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.) a ke škodám na stáv. sítích.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude zhotovena v etapách tak, aby nedošlo k úplné dopravní uzavírci celé křižovatky (s výjimkou poslední fáze 5, kdy dojde k úplné uzavírci pro pokládku obrusné vrstvy krytu komunikace). Návrh konceptu řešení dopravy během výstavby je patrný z grafických příloh E.2.1, E.2.2, E.2.3, E.2.4, E.2.5. Bylo navrženo 5 fází výstavby, nicméně přesný harmonogram bude zpracován dodavatelem, dle konkrétních technologických a pracovních postupů a bude projednán s investorem. Detailní řešení přechodné úpravy provozu musí být přizpůsobeno konkrétní dopravní situaci v době realizace a provedeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dalších souvisejících předpisů. Během výstavby musí být zajištěn přístup k přilehlým objektům a pozemkům.

Další související předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnost a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 362/2005.

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a převímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBU č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.